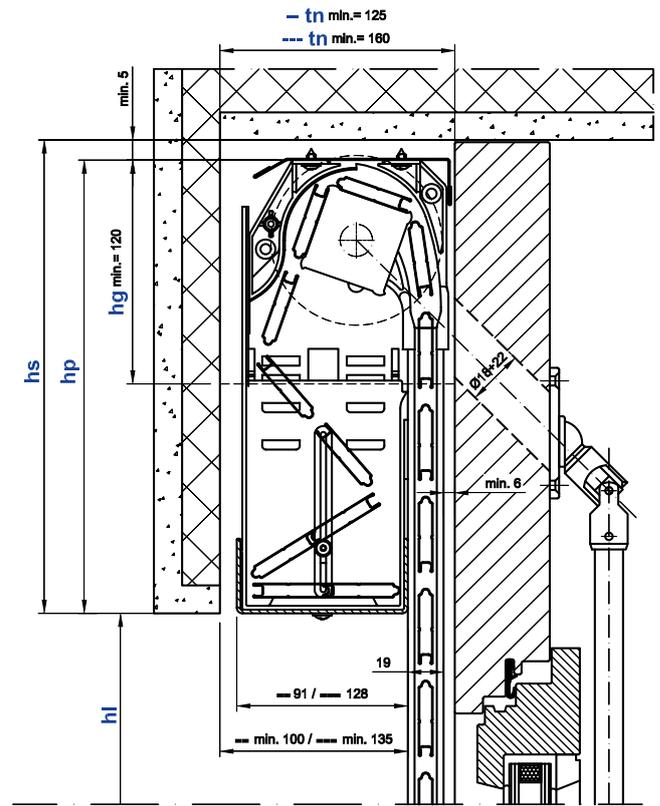
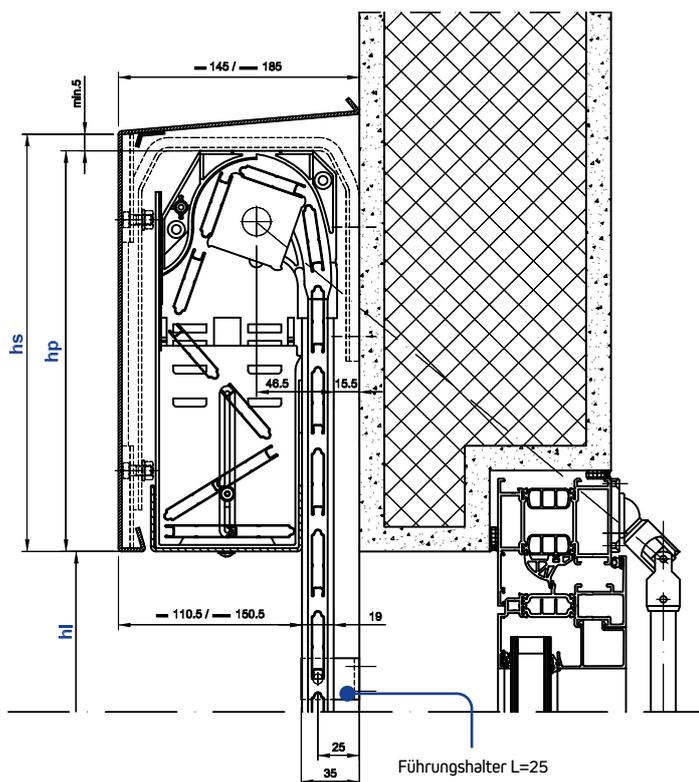


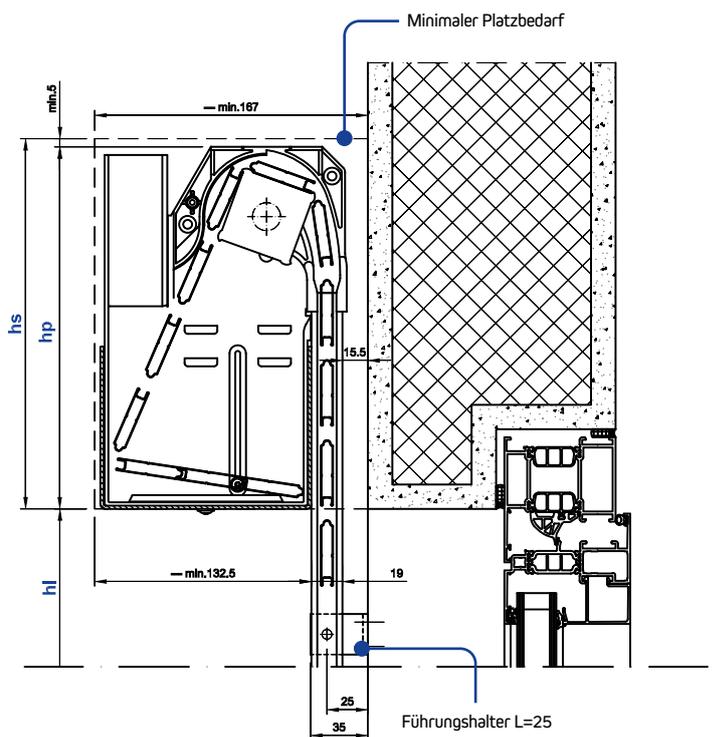
Vertikalschnitt: Behang aussen Abrollung



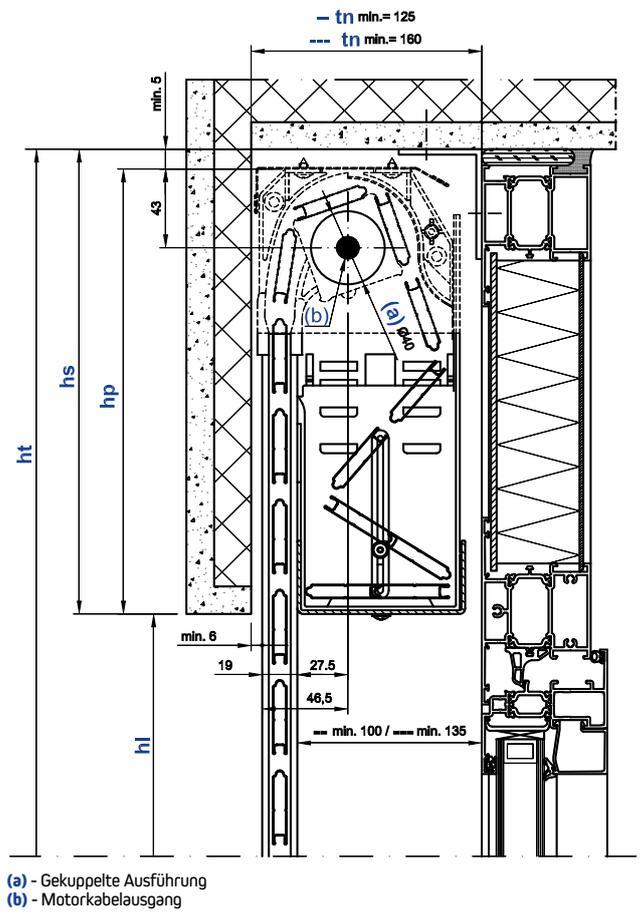
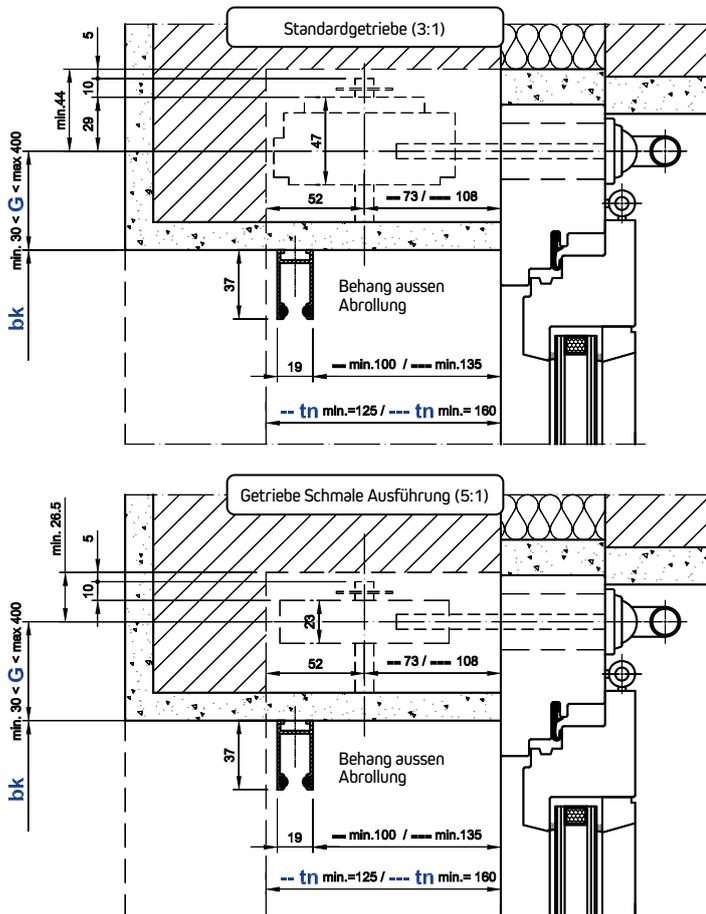
Vertikalschnitt: Behang innen Abrollung



Vertikalschnitt: Montage an Fassade mit Standardkasten - Behang innen Abrollung

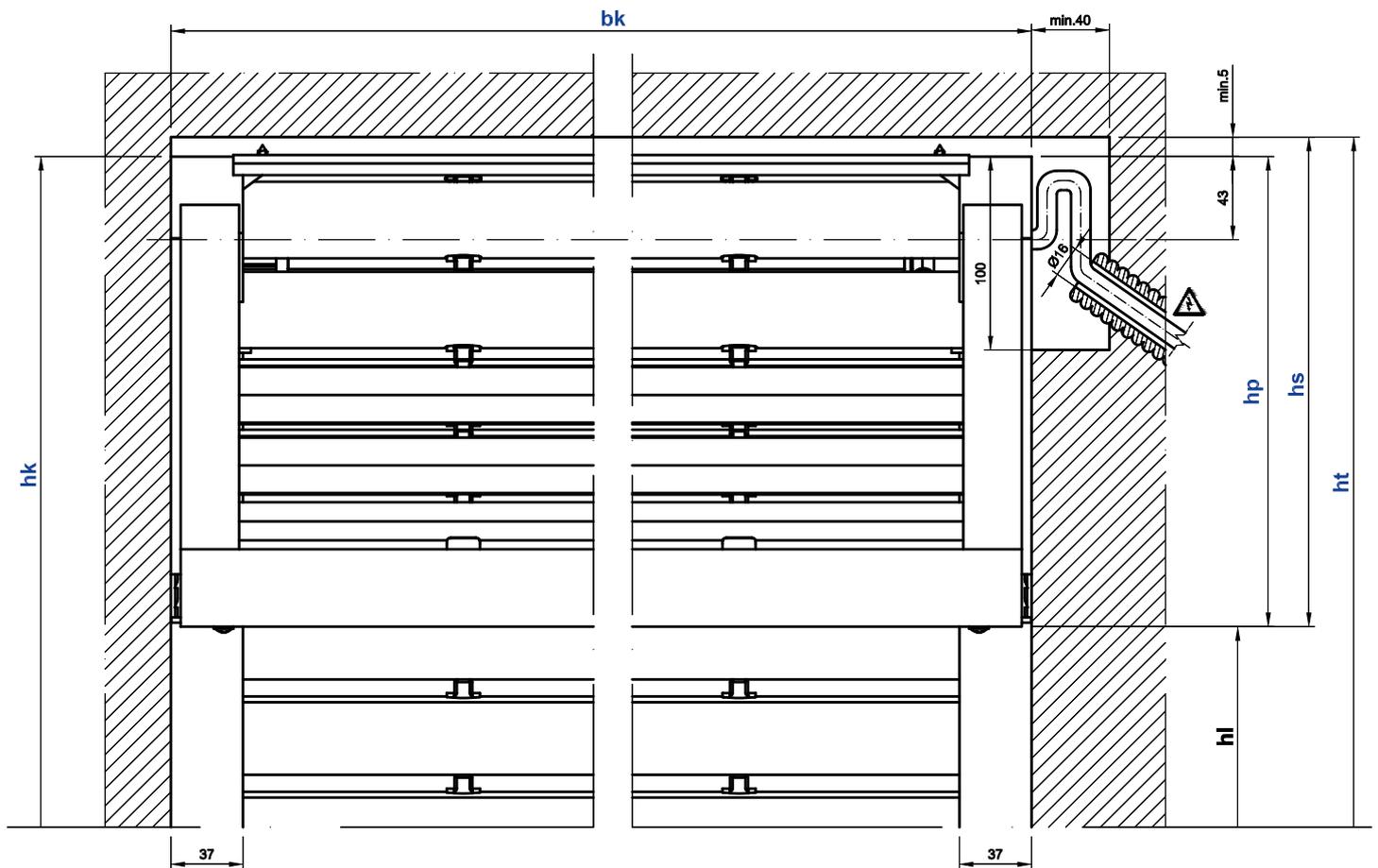


Vertikalschnitt: Montage an Fassade mit Kasten - Behang innen Abrollung, allgemein

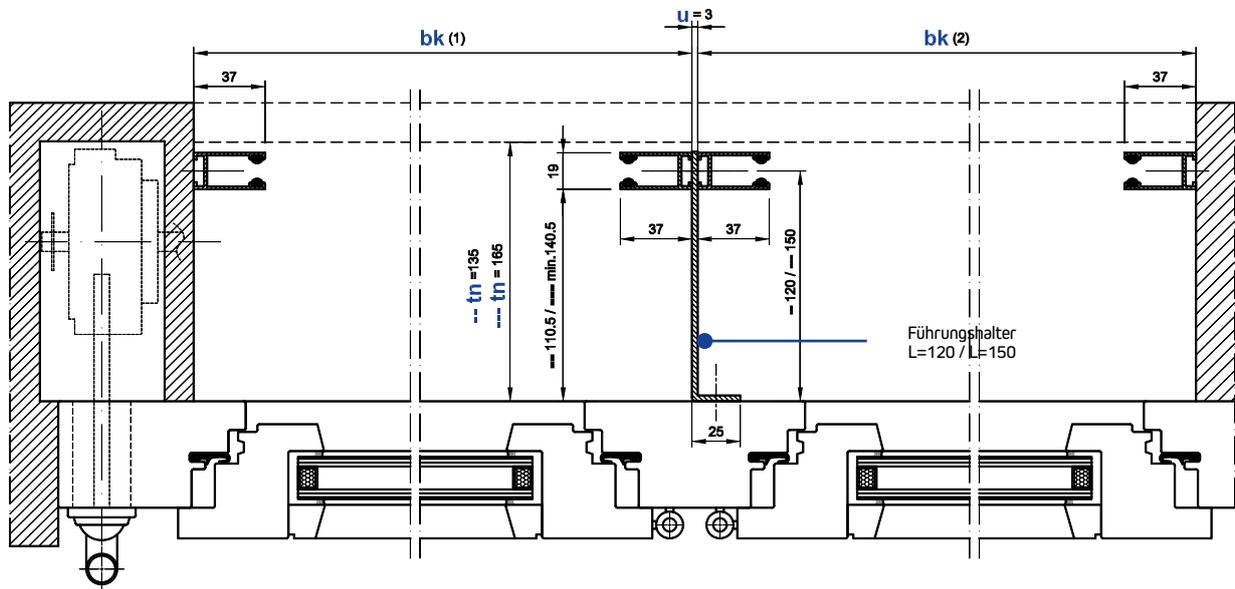


Horizontalschnitt: Handantrieb und Typ Getriebe

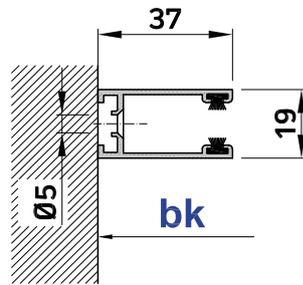
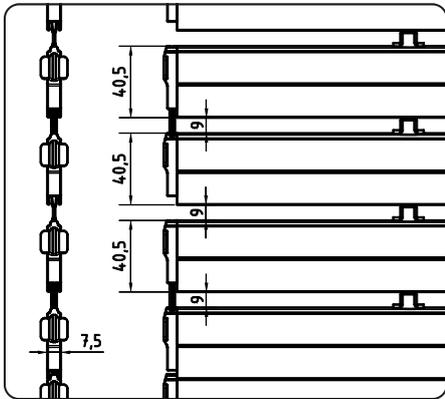
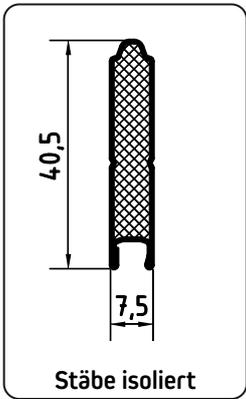
Position für gekoppelte Ausführung und Motorkabelausgang
Behang aussen Abrollung



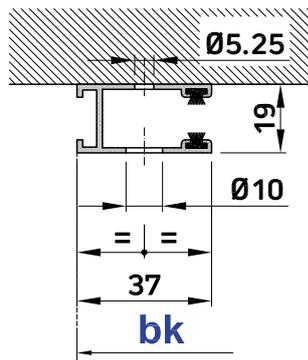
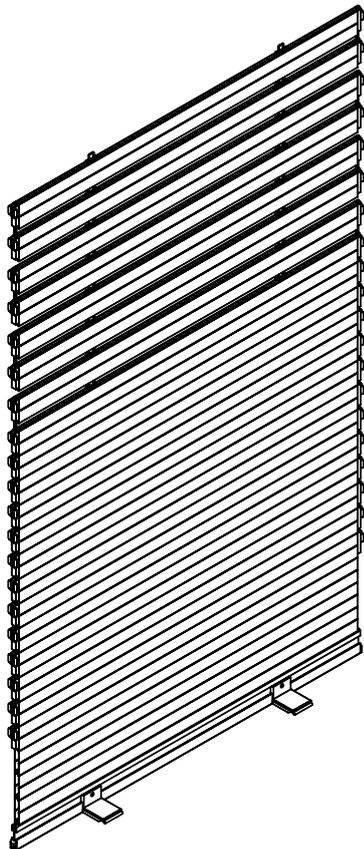
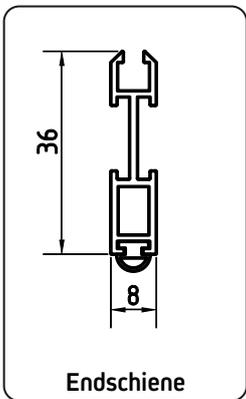
Motorantrieb



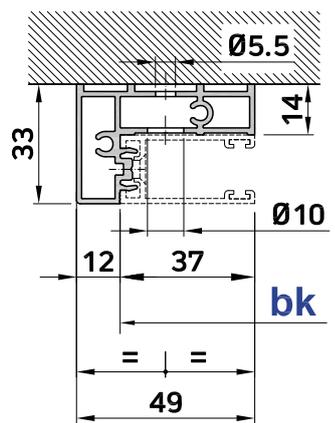
Kupplung zwischen zwei Plial® mit seitlicher Bedienung



Führungsschiene Regazzi
Lochtabelle standard



Führungsschiene Regazzi
Lochtabelle frontal



Profil zur Befestigung SGR
Lochtabelle standard

Behang Typ

Führungsschien-Typ und Lochtablelle

Technische Daten

Maximale Höhe Konstruktion (hk)

- mit Motorantrieb 3'000 mm
- mit Handantrieb
 - Standardgetriebe (3:1): [- -] 3'000 mm
 - Getriebe Schmale Ausführung (5:1): [- - -] 2'220 mm
 - [- - -] 2'185 mm

Maximale Fensterlichthöhe (hl) [- -] 2'600 mm
[- - -] 2'680 mm

Minimale Fensterlichthöhe (hl) 400 mm

Breite Konstruktion (bk)

- Minimalbreite mit Handantrieb 400 mm
- Minimalbreite mit Motorantrieb
 - STANDARD 580 mm
 - AUTO⁽²⁾ 710 mm
 - RTS 640 mm
 - IO 675 mm
- Maximalbreite 3'000 mm

Maximalfläche (bk x hk)

- Mit Motorantrieb
 - Einzelbehäng 7 m²
 - Gekoppelte Behänge 10 m²
- Mit Handantrieb
 - Einzelbehäng 6,5 m²
 - Gekoppelte Behänge 6,5 m²

Gekoppelte Behänge

- Anzahl der gekoppelten Behänge mit gemeinsamem Antrieb 2 oder 3 Behänge
- Antrieb mittig, zwischen zwei Behängen, nur mit Handkurbel -

Gewicht pro m² ca. 3,5 kg

Legende

- bk** Breite Konstruktion
- hl** Fensterlichthöhe
- hk** Höhe Konstruktion (hl + hp)
- ht** Totalhöhe (hl + hs)
- hs** Sturzhöhe
- hp** Packungshöhe
- tn** Tiefe der Nische
- g** Distanz bk bis Mitte Antrieb
- hg** Nische für Getriebe
- u** Kupplungsdistanz
- [- -]** 2-Stab-Version
- [- - -]** 3-Stab-Version

Minimale Sturzmasse [- -]

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| tn | 125 mm | | | | | | | | | |
| hl | 1'090 | 1'155 | 1'220 | 1'360 | 1'425 | 1'490 | 1'590 | 1'655 | 1'795 | >> |
| hp ⁽¹⁾ | 230 | 240 | 250 | 260 | 270 | 280 | 290 | 300 | 310 | >> |

| | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| hl | 1'900 | 1'965 | 2'030 | 2'170 | 2'270 | 2'335 | 2'475 | 2'540 | 2'600 |
| hp ⁽¹⁾ | 320 | 330 | 340 | 350 | 360 | 370 | 380 | 390 | 400 |

Minimale Sturzmasse [- - -]

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| tn | 160 mm | | | | | | | | | |
| hl | 1'425 | 1'565 | 1'630 | 1'735 | 1'800 | 2'015 | 2'230 | 2'370 | 2'435 | 2'680 |
| hp ⁽¹⁾ | 230 | 240 | 250 | 260 | 270 | 280 | 290 | 300 | 310 | 320 |

(1) Bei den Packethöhen ist eine Bautoleranz von 5mm berücksichtigt. Bei Zwischenmassen jeweils das nächsthöhere hp-Mass einsetzen.

(2) Dieser Motorentyp kann nur mit Führungsschienenanschlagwinkeln oder Endschienerverstärkung betrieben werden.